



**ANALYSIS OF TRAFFIC CONTROL SYSTEMS OF JAPAN AND ISRAEL  
AS MAJOR SUBSIDIES FOR PROVIDING TRANSPORT SAFETY  
АНАЛІЗ УПРАВЛІННЯ ТРАНСПОРТНИХ СИСТЕМ ЯПОНІЇ ТА ІЗРАЇЛЮ ЯК  
ГОЛОВНИХ СУБ'ЄКТІВ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ТРАНСПОРТНОЇ БЕЗПЕКИ**

**Ferdman H.P./Фердман Г.П.**

к. н. держ. упр., CHC/ c of p.a.s, SR

ORCID : 0000-0002-2023-1696

*Research Center of the Armed Forces of Ukraine "State Oceanarium"  
Institute of Naval Forces of the National University of Odessa Marine Academy,  
Odessa, Armyskaya, 18, 65058  
Науково-дослідний центр Збройних Сил України «Державний океанаріум»  
Інституту Військово-Морських Сил національного університету  
«Одеська морська академія», Одеса, Арміїська, 18, 65058*

**Анотація:** в тезах доповіді коротко розглянуто транспортні системи Японії та Ізраїлю і їхні «Міністерства транспорту», як головного суб'єкта забезпечення транспортної безпеки. В ході розгляду різних підходів державного управління до управління транспортною безпекою надано короткі висновки.

**Ключові слова:** Міністерство транспорту, транспорт, управління, безпека, транспортна безпека.

**Annotation:** In thesis reports, the transport systems of Japan and Israel and their "ministries of transport" as the main subject of transport security are briefly considered. In the course of consideration of various approaches of public administration to transport safety management, brief conclusions are provided.

**Keywords:** Ministry of Transport, Transport, Management, Security, Transport Security.

### **Вступ.**

У структурі «Міністерств транспорту» всього світу існують спеціальні служби (відділи, відділення, напрямки і т.і. ) із безпеки. Функціонально вони відрізняються одна від одної: від здійснення розслідування випадків порушення безпеки руху до протидії та запобігання терористичним проявам. Тому, для розуміння різних підходів державного управління до управління транспортною безпекою, коротко розглянемо Японію, яка є острівною державою, але займає одне з перших місць за інноваційними транспортними технологіями, їх впровадження і звісно безпеки та Ізраїлю, не великої держави, в якій питання будь-якої безпеки є першочерговим завданням та їхні «Міністерства транспорту», як головного суб'єкта забезпечення транспортної безпеки.

### **Основний текст.**

*Транспорт Японії* представлений автомобільним, залізничним, повітряним, водним (морським, річковим і озерним) і трубопровідним, у населених пунктах та у міжміському сполученні діє громадський транспорт пасажирських перевезень. Площа країни дорівнює 377 915 км кв. (62-ге місце у світі). Форма території країни - острівний архіпелаг, витягнутий в субмеридіональному напрямку; максимальна дистанція з півночі на південь -2800 км, зі сходу на захід - 2850 км (за координатами), найбільша відстань суходолом не перевищує 300 км (острів Хонсю). Географічне положення Японії дозволяє країні контролювати морські транспортні шляхи в Далекосхідному регіоні, важливий



хаб транстихоокеанських повітряних маршрутів між Азією та Північною Америкою.

В Японії - лівосторонній рух. Єдина мережа високошвидкісних доріг розділена на платні з обмеженим доступом, що з'єднують великі міста, і такі, що знаходяться під контролем головних підприємств країни.

Загальна довжина залізничних колій країни, станом на 2012 рік, становила 27 155 км (12-те місце у світі).

Десятки японських залізничних компаній конкурують на регіональних і місцевих ринках пасажирських перевезень. Близько 250 високошвидкісних поїздів Сінкансен поєднують великі міста. Рух усіх поїздів відбувається точно за графіком, порушення графіка навіть на 20 секунд не залишається без вибачень від керівництва.

Держава здійснює управління транспортною інфраструктурою країни через Міністерство земель, інфраструктури, транспорту і туризму [1].

Міністерство землі та транспорту - центральний орган виконавчої влади Японії. Відповідає за землі, інфраструктуру і транспорт країни. Складова Кабінету міністрів Японії. Воно покликане ефективно розпоряджатися земельними ресурсами Японії, здійснювати нагляд за будівництвом і ремонтом споруд у населених пунктах, шляхів наземного сполучення, а також підтримувати у належному стані річки та озера.

До важливих обов'язків цього відомства відноситься керівництво транспортом, туризмом, метеорологічне спостереження, протидія аваріям і катастрофам, та забезпечення безпеки морів і океану.

Міністерство є другим за величиною серед міністерств Японії за кількістю штатних працівників.

Автономні органи - Управління морської безпеки Японії. Особливі органи - Інститут географії Японії.

*Транспорт Ізраїлю* представлений автомобільним, залізничним, повітряним, водним (морським) і трубопровідним, у населених пунктах та у міжміському сполученні діє громадський транспорт пасажирських перевезень. Площа країни дорівнює 20 770 км<sup>2</sup> (154-те місце у світі). Форма території країни - видовжена в меридіональному напрямку; максимальна дистанція з півночі на південь - 420 км, зі сходу на захід - 110 км. Географічне положення Ізраїлю дозволяє країні контролювати морські транспортні шляхи у Східному Середземномор'ї, сухопутні з Єгипту на Близький Схід, транспортне сполучення палестинської території Сектор Газа [2].

Держава здійснює управління транспортною інфраструктурою країни через Міністерство транспорту і безпеки шляхів

Міністерство транспорту Ізраїлю – державний заклад держави Ізраїль, який забезпечує життєздатність транспортної інфраструктури як складової частини економічного росту та розвитку Ізраїлю.

Воно відповідає за: управління, планування та будівництво інфраструктури наземного транспорту; управління повітряним транспортом; управління та інфраструктуру морського транспорту; та забезпечення метеорологічними даними.



**Метою роботи є:** забезпечення надійної та ефективної роботи наземного, повітряного та морського транспорту; розвиток та підтримка комплексної, безпечної, ефективної та екологічно стійкої транспортної інфраструктури у взаємодії зі всіма галузями економіки за погодженням з державами-сусідами; економіку за погодженням з державами-сусідами; підтримку та сприяння міжнародним сухопутним, повітряним та морським перевезенням; сприяння безпечному та надійному пересуванню людей та вантажів суходолом, повітрям та морем.

Структура міністерства:

- Головою міністерства є Міністр транспорту Ізраїлю, який призначається за підсумками коаліційних угод уряду.
- Міністерство транспорту Ізраїлю складається з наступних управлінь:
  - управління земельними ресурсами (забезпечує ефективне функціонування наземних транспортних систем та послуг, сприяння безперервному та безпечному пересуванню людей та товарів. Включає контроль транспортних споруд; дорожнього руху; контроль суспільного транспорту, таксі, власних послуг та аренди);
  - управління адміністрації руху: відділ ліцензування (відповідає за стан водіїв та транспортних засобів, ліцензування та реєстрацію, контроль шкіл водіння і підготовки водіїв); відділ механізації (відповідає за транспортні засоби та запасні частини, імпорт, виробництво та стандартизацію; екологічні проблеми, станції технічного огляду транспортних засобів, гаражі та обслуговування, машинобудівельне обладнання);
  - управління інфраструктури та розвитку (відповідає за планування та розробку місцевої інфраструктури, дорожньої та транспортної інфраструктури); управління цивільної авіації (є регулятором у секторі цивільної авіації, у відповідності з законом, стандартизацією та міжнародними договорами, підписаними державою Ізраїль. Несе відповідальність за забезпечення авіаційної безпеки, розвитку максимального об'єму авіаційних перевезень, охорони повітряних перевізників Ізраїлю, мінімізацію впливу на навколишнє середовище, здійснення державної політики у відношенні цивільної авіації);
  - управління судоходства та портів (відповідає за судоходство: причали, порти, суда та диспетчерів, ліцензування та реєстрацію суднів, сертифікацію моряків та капітанів. Працює з метою забезпечення безпечної, надійної та стійкої інфраструктури, безперервних морських перевезень, розробка та контроль привилеєв судоходства та політики контролю морських перевезень, портів та причалів, сприяння підтримання міжнародних норм та договорів);
  - управління метеорологічної служби (представляє та контролює всеохоплюючі метеорологічні, кліматичні та додаткові послуги, які охоплюють всі прошарки ізраїльського суспільства та економіки, а також активно приймає участь в прикладних наукових дослідженнях та міжнародному співробітництві).



### **Заключення та висновки.**

Коротко було розглянуто транспортні системи Японії і Ізраїлю та їхні «Міністерства транспорту», як головного суб'єкта забезпечення транспортної безпеки. В ході розгляду було отримано наступні основні висновки:

1. Вирішення проблем транспортної безпеки напряду залежать від її економічного розвитку та розвитку транспортного комплексу країни;
2. В кожній країні існує головний суб'єкт забезпечення транспортної безпеки зі своїми специфічними правами та обов'язками;
3. Україна, в залежності від свого економічного розвитку, розвитку транспортного комплексу та національного менталітету, може частково переймати досвід транспортної безпеки, який би був притаманний саме їй.

### **Список використаних джерел**

1. Транспорт Японії. Режим доступу: <https://uk.wikipedia.org/wiki/>;
2. Транспорт Ізраїлю. Режим доступу: <https://uk.wikipedia.org/wiki/>.